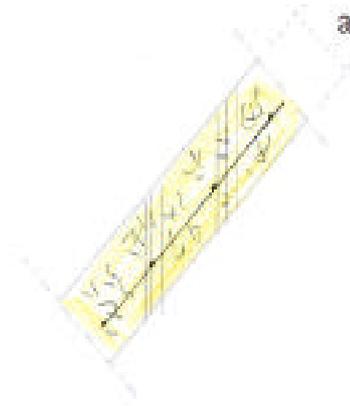


工事名 池川富塚線道路改良工事

施工直後28mmφ/日による植生基盤流亡状況

時間	RC工法a=20	従来工法a=20
0	25	28
1	24	21
3	28	14
5	27	5
7	28	5
9	27	5
11	27	5
13	26	5
15	27	5
降雨終了	27	5

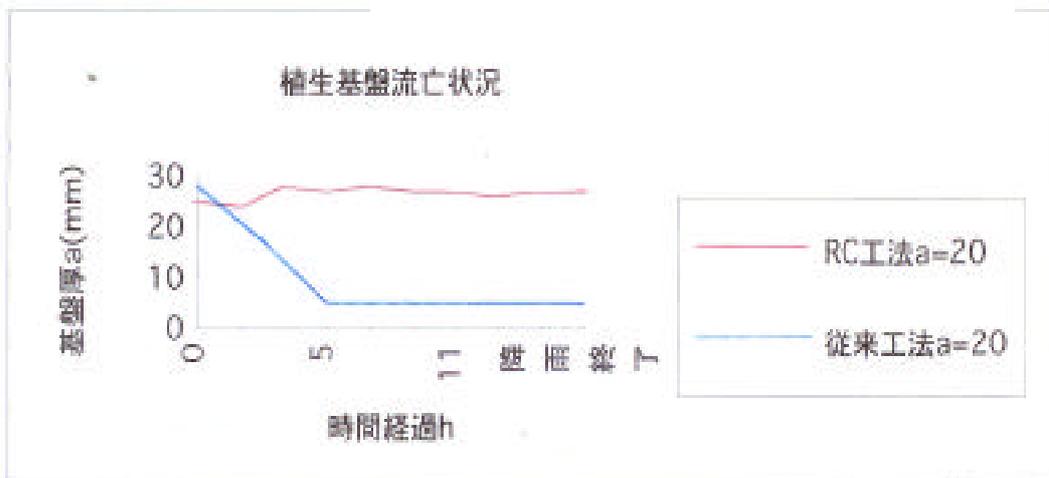


従来工法a=20は、厚層a=50を比例配分し測定



平成9年11月施工

平成10年5月





平成13年3月 3年4ヶ月



平成14年4月 4年5ヶ月後